

СОБРАНИЕ НА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА - СКОПЈЕ
KUVENDI I REPUBLIKËS SË MAQEDONISË SË VERIUT - Shkup

Примено: Е ргашаг: 10.02.2026			
Орг. Един. Njësia Org	Број Numër	Прилог Shtojcë	Вредност Vlerë
08	96214		

ДО

ПРЕТСЕДАТЕЛОТ НА СОБРАНИЕТО НА
РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

DREJTUAR

KRYETARIT TË
KUVENDIT TË

REPUBLIKA E MAQEDONISË SË VERIUT

Врз основа на член 71 од Уставот на Република Северна Македонија и членовите 139, 144 и 175 од Деловникот на Собранието на Република Северна Македонија, Ви поднесувам Предлог на закон за изменување и дополнување на Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата, по скратена постапка.

Në bazë të nenit 71 të Kushtetutës së Republikës së Maqedonisë së Veriut dhe neneve 139, 144 dhe 175 të Rregullores së Kuvendit të Republikës së Maqedonisë së Veriut, Ju parashtrojmë Propozim-ligj për ndryshimin dhe plotësimin e Ligjit për siguri në komunikacionin rrugor, me procedurë të shkurtuar.

Пратеници:

Deputet:

ПРАТЕНИЦИ / DEPUTETËT

Dijana Tasho DDr

Rina Ajdari DDr

Solun Mucet ~~Dr~~

Arbana Behelli Dr

Risto Shaqiri Dr

Sadim Sulajman. Dr

Skender Rexhepi Dr

Merim Rexhepi Dr

Sadulla Duraki Dr

Предлагачи:Група пратеници

Propozues: Grup deputetësh

ПРЕДЛОГ НА ЗАКОН ЗА
ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА
БЕЗБЕДНОСТ НА СООБРАЌАЈОТ НА ПАТИШТАТА,
ПО СКРАТЕНА ПОСТАПКА

PROPOZIM LIGJ PËR
PËR NDRYSHIMIN DHE PLOTËSIMIN E LIGJIT
PËR SIGURI NË KOMUNIKACIONIN RRUGOR,
ME PROCEDURE TË SHKURTUAR

Скопје, февруари 2026 година

Shkup, shkurt 2026

ВОВЕД

I. ОЦЕНА НА СОСТОЈБИТЕ ШТО ТРЕБА ДА СЕ УРЕДАТ СО ЗАКОНОТ И ПРИЧИНИ ЗА ДОНЕСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ

Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата („Службен весник на Република Македонија” број 169/15, 226/15, 55/16, 11/18, 83/18 и 191/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија” број 70/19, 98/19, 302/20, 122/21, 33/24, 208/24, 193/25 и 258/25) во својата сегашна форма не предвидува можност за полагање на возачкиот испит на јазиците на сите заедници наведени во преамбулата на Уставот на Република Северна Македонија. Ваквото законско решение не е целосно усогласено со уставните начела, ниту со воспоставената практика на државата во однос на почитувањето и унапредувањето на јазичните права на заедниците.

При анализа на постојната состојба се воочуваат повеќе суштински предизвици, меѓу кои: јазична бариера при подготовка и полагање на возачкиот испит, ограничен пристап до образовни материјали на мајчин јазик, потешкотии во разбирањето на сложена и стандардизирана сообраќајна терминологија, намалени можности за вработување поради отежнат пристап до возачка дозвола, зголемен ризик за безбедноста во сообраќајот поради нецелосно или погрешно разбирање на сообраќајните правила, како и дополнителни финансиски трошоци за кандидатите поради повторно полагање на испитот.

Овие предизвици добиваат уште поголема тежина ако се земе предвид фактот дека, согласно законите за образование, основното образование во Република Северна Македонија се изведува на повеќе наставни јазици. Наставата во основното и средното образование се реализира на македонски, албански, турски и српски јазик, а во одредени општини постои можност и за настава на ромски и босански јазик, додека високото образование е достапно на различни јазици. На овој начин, државата континуирано го признава и практикува принципот на мултијазичност и рамноправност на јазиците во образовниот систем.

Истовремено, Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата предвидува дека услов за полагање на возачки испит е кандидатот да има завршено најмалку основно образование. Тоа значи дека државата веќе го прифаќа основното образование стекнато на различни наставни јазици како валидно и рамноправно. Оттука, постои

HYRJE

II. VLERËSIMI I GJENDJEVE QË DUHET TË RREGULLOHET ME LIGJ DHE SHKAQET PËR MIRATIM TË LIGJIT

Ligji për siguri në komunikacionin rrugor (“Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë” numër 169/15, 226/15, 55/16, 11/18, 83/18 dhe 191/18) dhe “Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë së Veriut” numër 70/19, 98/19, 302/20, 122/21, 33/24, 208/24, 193/25 dhe 258/25) në formën e saj aktuale, nuk parashikon mundësinë e dhënies së provimit të vozitjes në gjuhët e të gjitha ashkësive të theksuara në preambulën e Kushtetutës së Republikës së Maqedonisë së Veriut. Një zgjidhje e tillë ligjore nuk është plotësisht në përputhje me parimet kushtetuese, as me praktikën e vendosur të shtetit në aspektin e respektimit dhe promovimit të të drejtave gjuhësore të bashkësive.

Kur analizohet situata aktuale, vërehen disa sfida thelbësore, duke përfshirë: barrierën gjuhësore në përgatitjen dhe dhënien e provimit të vozitjes, qasjen e kufizuar në materialet edukative në gjuhën amtare, vështirësitë në kuptimin e terminologjisë komplekse dhe të standardizuar të komunikacionit, mundësitë e reduktuara të punësimit për shkak të qasjes së vështirë në patentë shoferi, rritjen e rrezikut për sigurinë në komunikacion për shkak të kuptimit jo të plotë ose të gabuar të rregullave të komunikacionit, si dhe kostot shtesë financiare për kandidatët për shkak të rridhënies së provimit.

Këto sfida fitojnë peshë edhe më të madhe nëse marrim parasysh faktin se, sipas ligjeve për arsimin, arsimi fillor në Republikën e Maqedonisë së Veriut zhvillohet në disa gjuhë mësimore. Arsimi fillor dhe i mesëm zhvillohet në maqedonisht, shqip, turqisht dhe serbisht, dhe në disa komuna ekziston edhe mundësia e mësimdhënies në gjuhën rome dhe boshnjake, ndërsa arsimi i lartë është i disponueshëm në gjuhë të ndryshme. Në këtë mënyrë, shteti vazhdimisht njeh dhe praktikon parimin e shumëgjuhësisë dhe barazisë së gjuhëve në sistemin arsimor.

Në të njëjtën kohë, Ligji për siguri në komunikacionin rrugor përcakton se kushti për dhënien e provimit të vozitjes është që kandidati të ketë përfunduar të paktën arsimin fillor. Kjo do të thotë që shteti tashmë e pranon arsimin fillor të fituar në gjuhë të ndryshme mësimore si të vlefshëm dhe të barabartë. Prandaj, ekziston një mospërputhje e

очигледна неусогласеност помеѓу образовниот систем, кој овозможува образование на мајчин јазик, и системот за полагање на возачки испит, кој не го следи истиот пристап. Лицата кои целокупното задолжително образование го завршиле на својот мајчин јазик се доведуваат во нееднаква положба кога се обврзани возачкиот испит да го полагаат на друг јазик, што не е јазикот на нивното образование.

Покрај образованието, Република Северна Македонија има развиена и конзистентна практика на употреба на јазиците на заедниците и во други области од јавниот и институционалниот живот, вклучително и во административните процедури преку употреба на јазиците во локалната самоуправа, издавање двојазични лични документи и употреба на јазиците во судските постапки, како и во јавниот живот преку медиумски содржини и културни манифестации на различни јазици. Овој пристап обезбедува еднаков пристап до институциите, рамноправно учество и зачувување на културниот и јазичниот идентитет на сите заедници.

Во тој контекст, воведувањето можност за полагање на возачкиот испит на јазиците на сите заедници претставува логично и неопходно продолжение на постојната државна политика на мултикултурализам, недискриминација и почитување на различностите. Ова решение директно придонесува за подобро и поточно разбирање на сообраќајните правила, зголемување на безбедноста во сообраќајот, намалување на трошоците за кандидатите и зајакнување на социјалната кохезија и довербата во институциите, што е во функција на одржлив демократски развој.

Заради овие причини се предлага воведување на овие законски решенија во однос на испитот за возачкиот испит за кандидатите кои го полагаат за да станат возачи.

II. ЦЕЛИ, НАЧЕЛА И ОСНОВНИ РЕШЕНИЈА

Со предложениот закон ќе се постигнат следниве примарни цели: овозможување полагање на возачкиот испит на јазиците на сите заедници споменати во преамбулата на Уставот, зголемување на безбедноста во сообраќајот и унапредување на правата на заедниците.

Дополнително со овие одредби се очекува да се постигне намалување на трошоците за полагање, зголемување на процентот на успешно положени испити, подобрување на економските можности и зајакнување на социјалната кохезија.

dukshme midis sistemit arsimor, i cili ofron arsim në gjuhën amtare, dhe sistemit për dhënien e provimit të vozitjes, i cili nuk ndjek të njëjtën qasje. Personat që kanë përfunduar të gjithë arsimin e detyrueshëm në gjuhën e tyre amtare vendosen në një pozicion të pabarabartë kur janë të detyruar të japin provimin e vozitjes në një gjuhë tjetër, e cila nuk është gjuha e arsimit të tyre.

Përveç arsimit, Republika e Maqedonisë së Veriut ka zhvilluar një praktikë të vazhdueshme të përdorimit të gjuhëve të bashkësive në fusha të tjera të jetës publike dhe institucionale, duke përfshirë edhe në procedurat administrative përmes përdorimit të gjuhëve në vetëqeverisjen lokale, lëshimin e dokumenteve personale dygjuhëshe dhe përdorimin e gjuhëve në procedurat gjyqësore, si dhe në jetën publike përmes përmbajtjes mediatike dhe ngjarjeve kulturore në gjuhë të ndryshme. Kjo qasje siguron akses të barabartë në institucione, pjesëmarrje të barabartë dhe ruajtje të identitetit kulturor dhe gjuhësor të të gjitha bashkësive.

Në këtë kontekst, futja e mundësisë për të dhënë provimin e vozitjes në gjuhët e të gjitha bashkësive është një vazhdim logjik dhe i domosdoshëm i politikës ekzistuese shtetërore të multikulturalizmit, mosdiskriminimit dhe respektimit të diversitetit. Kjo zgjidhje kontribuon drejtpërdrejt në një kuptim më të mirë dhe më të saktë të rregullave të komunikacionit, rritjen e sigurisë në trafik, uljen e kostove për kandidatët dhe forcimin e kohezionit social dhe besimit në institucione, gjë që është në funksion të zhvillimit të qëndrueshëm demokratik.

Për këto arsye, propozohet të futen këto zgjidhje ligjore në lidhje me provimin e vozitjes për kandidatët që e japin atë për t'u bërë shoferë.

II. QËLLIMET, PARIMET DHE ZGJIDHJET THEMELORE

Ligji i propozuar do të arrijë objektivat kryesore të mëposhtme: mundësimin e provimit të vozitjes në gjuhët e të gjitha bashkësive të përmendura në preambulën e Kushtetutës, rritjen e sigurisë në komunikacion dhe promovimin e të drejtave të bashkësive.

Për më tepër, këto dispozita pritet të ulin kostot e dhënies së provimit, të rrisin përqindjen e provimeve të kaluara me sukses, të përmirësojnë mundësitë ekonomike dhe të forcojnë kohezionin social.

Начелата на кои се темели овој предлог на закон се еднаквост пред законот, недискриминација, промовирање на мултикултурализмот, унапредување на безбедноста во сообраќајот, ефикасност во спроведувањето, економичност во реализацијата.

Во рамките на различни европски и меѓународни системи за издавање на возачки дозволи, јазичните опции на испитите за возачки дозволи постојат како практични примери на јазична инклузија, овозможувајќи кандидатите да полагаат теоретскиот дел на различни јазици или со помош на преведувач.

III. ОЦЕНА НА ФИНАНСИСКИТЕ ПОСЛЕДИЦИ ОД ПРЕДЛОГОТ НА ЗАКОН ВРЗ БУЏЕТОТ И ДРУГИТЕ ЈАВНИ ФИНАНСИСКИ СРЕДСТВА

Предлогот на законот повлекува обврска за обезбедување дополнителни финансиски средства за неговото спроведување и материјални обврски за одделни субјекти. Финансиските импликации кои ќе ги предизвика ова законско решение се:

1. Еднократни трошоци:

- Превод на сите материјали и тестови
- Развој на софтверски решенија
- Набавка на дополнителна опрема

2. Тековни трошоци:

- Плати за дополнителен кадар
- Обука на испитувачи
- Одржување на системот
- Периодично ажурирање на материјалите

Начинот на кој ќе се спроведе имплементацијата односно средставта со кои ќе се спроведе законот ќе се обезбедат од Буџет на Република Северна Македонија, спонзорства или донации.

IV. ПРОЦЕНА НА ФИНАНСИСКИТЕ СРЕДСТВА ПОТРЕБНИ ЗА СПРОВЕДУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ

Предлогот на законот повлекува обврска за обезбедување дополнителни финансиски средства за неговото спроведување и материјални обврски за одделни субјекти.

Финансиските средства за спроведување на овој закон ќе се обезбедат од Буџетот на Република Северна Македонија.

Parimet mbi të cilat bazohet ky projektligj janë barazia para ligjit, mosdiskriminimi, promovimi i multikulturalizmit, promovimi i sigurisë në komunikacion, efikasiteti në zbatim dhe ekonomia në zbatim.

Brenda kuadrit të sistemeve të ndryshme evropiane dhe ndërkombëtare për lëshimin e lejeve të vozitjes, ekzistojnë opsione gjuhësore për provimet e lejeve të drejtimit si shembuj praktikë të përfshirjes gjuhësore, duke u lejuar kandidatëve të japin pjesën teorike në gjuhë të ndryshme ose me ndihmën e përkthyesit.

III.VLERËSIMI I PASOJAVE FINANCIARE TË PROPOZIM-LIGJIT MBI BUXHETIN DHE MJETET TJERA PUBLIKE FINANCIARE

Propozim-ligji nuk tërheq obligim për sigurimin e mjeteve financiare shtesë për zbatimin e tij dhe obligime materiale për subjekte të caktuara. Implikimet financiare që do të shkaktojë kjo zgjidhje ligjore janë:

1. Shpenzimet e njehershme:

- Përkthim i të gjitha materialeve dhe testeve
- Zhvillimi i zgjidhjeve softuerike
- Blerja e pajisjeve shtesë

2. Shpenzimet aktuale:

- Rroga për kuadër plotësues
- trajnim me ekzaminuesve
- Mirëmbajtja e sistemin
- Përditësimi periodik i materialeve

Mënyra se si do të kryhet zbatimi, përkatësisht mjetet me të cilat do të zbatohet ligji, do të sigurohen nga Buxheti i Republikës së Maqedonisë së Veriut, sponsorizime ose donacione.

IV. VLERËSIMI I MJETEV FINANCIARE TË NEVOJSHME PËR ZBATIMIN E LIGJIT

Propozim-ligji nuk tërheq obligim për sigurimin e mjeteve financiare shtesë për zbatimin e tij dhe obligime materiale për subjekte të caktuara.

Për zbatimin e këtij ligji nuk janë të nevojshme mjete financiare nga Buxheti i Republikës së Maqedonisë së Veriut.

V СКРАТЕНА ПОСТАПКА ЗА ДОНЕСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ

Со оглед на тоа што не се работи за сложен и обемен закон, согласно член 175 од Деловникот на Собранието на Република Северна Македонија, се предлага овој закон да се донесе по скратена постапка.

V. PROCEDURA E SHKURTUAR PËR MIRATIM TË LIGJIT

Duke pasur parasysh se nuk bëhet fjalë për ligj të vëllimshëm dhe të ndërlikuar, në pajtim me nenin 175 të Rregullores së Kuvendit të Republikës së Maqedonisë, propozohet ky ligj të miratohet me procedurë të shkurtuar.

ПРЕДЛОГ НА ЗАКОН
ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ
ЗА БЕЗБЕДНОСТ НА СООБРАЌАЈОТ НА
ПАТИШТАТА

Член 1

Во Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата („Службен весник на Република Македонија” број 169/15, 226/15, 55/16, 11/18, 83/18 и 191/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија” број 70/19, 98/19, 302/20, 122/21, 33/24, 208/24, 193/25 и 258/25), во членот 294 ставот (3) се менува и гласи:

„Тестот од ставот (2) на овој член е изработен на македонски јазик и неговото кирилско писмо, на службениот јазик што го зборуваат најмалку 20% од граѓаните во Република Северна Македонија и неговото писмо, како и на јазикот што го зборуваат припадниците на заедниците кои се помалку од 20% од населението во Република Северна Македонија загарантирани со Уставот на Република Северна Македонија, односно на турски јазик, влашки јазик, српски јазик, ромски јазик и босански јазик и нивното писмо .”

По ставот (3) се додава нов став (4) кој гласи:

“(4) Прирачниците, другите стручни материјали за оспособување на кандидати за возачи, како и тестовите за полагање на возачки испит се подготвуваат на јазиците од ставот (3) на овој член.”

Член 2

Овој закон влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Северна Македонија”, а ќе започне да се применува една година од денот на влегувањето во сила.

PROPOZIM-LIGJ
PËR NDRYSHIMIN DHE PLOTËSIMIN E LIGJIT
PËR SIGURI NË KOMUNIKACIONIN RRUGOR

Neni 1

Në Ligjin për siguri në komunikacionin rrugor (“Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë” numër 169/15, 226/15, 55/16, 11/18, 83/18 dhe 191/18 dhe “Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë së Veriut” numër 70/19, 98/19, 302/20, 122/21, 33/24, 208/24, 193/25 dhe 258/25), në nenin 294 paragrafin (3) ndryshohet si vijon:

“Testi nga paragrafi (2) i këtij neni përgatitet në gjuhën maqedonase dhe alfabetin e saj cirilik, në gjuhën zyrtare që e flasin të paktën 20% e qytetarëve në Republikën e Maqedonisë së Veriut dhe alfabetin e saj, si dhe në gjuhën që e flasin anëtarët e bashkësive që përbëjnë më pak se 20% të popullsisë në Republikën e Maqedonisë së Veriut të garantuar me Kushtetutën e Republikës së Maqedonisë së Veriut, përkatësisht në gjuhën turke, gjuhën vllahe, gjuhën serbe, gjuhën rome dhe gjuhën boshnjake dhe alfabetin e tyre.”

Pas paragrafit (3) shtohet paragraf i ri (4) si vijon:

“(4) Doracakët, materialet e tjera profesionale për aftësimin e kandidatëve për shoferë, si dhe testet për dhënien e provimit të shoferit përgatiten në gjuhët nga paragrafi (3) i këtij neni”.

Neni 2

Ky ligj hyn në fuqi ditën e tetë nga dita e botimit në “Gazetën Zyrtare të Republikës së Maqedonisë së Veriut”, kurse do të filloj të zbatohet një vit nga dita e hyrjes në fuqi.

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ

I. ОБЈАСНУВАЊЕ НА СОДРЖИНАТА НА ОДРЕДБИТЕ НА ПРЕДЛОГОТ НА ЗАКОНОТ

Предлог законот за изменување и дополнување на Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата содржи 2 члена.

Со членот 1 се менува членот 294 став (3) од Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата, со што се овозможува полагање на возачкиот испит на јазиците на сите заедници споменати во преамбулата на Уставот. Дополнително се додава нов став (4) кој обезбедува подготовка на сите потребни материјали на овие јазици.

Со членот 2 се уредува влегувањето во сила на законот и се предвидува преоден период од една година за целосна имплементација.

II. МЕЃУСЕБНА ПОВРЗАНОСТ НА РЕШЕНИЈАТА СОДРЖАНИ ВО ПРЕДЛОЖЕНИТЕ ОДРЕДБИ

Предложените решенија се меѓусебно поврзани и претставуваат единствена правна целина насочена кон овозможување на полагање на возачкиот испит на јазиците на сите заедници.

III. ПОСЛЕДИЦИ ШТО ЌЕ ПРОИЗЛЕЗАТ ОД ПРЕДЛОЖЕНИТЕ РЕШЕНИЈА

Со донесувањето на овој закон ќе се постигне зголемена социјална инклузија на сите заедници; подобрена безбедност во сообраќајот преку подобро разбирање на правилата; олеснет пристап до возачки дозволи; намалување на трошоците за повторно полагање на испитот; зајакнување на мултикултурниот карактер на општеството и усогласување со уставните одредби и меѓународните стандарди.

ARSYETIM

I. SQARIMI I PËRMBAJTJES SË DISPOZITAVE TË PROPOZIM-LIGJIT

Propozim-ligji për ndryshimin dhe plotësimin e Ligjit për siguri në komunikacionin rrugor përmban 2 nene.

Me nenin 1 ndryshohet neni 294 paragrafi (3) i Ligjit për siguri në komunikacionin rrugor, i cili mundëson kalimin e testit për vozitje në gjuhët e të gjitha komuniteteve të përmendura në preambulën e Kushtetutës. Gjithashtu, shtohet paragraf i ri (4), i cili siguron përgatitjen e të gjitha materialeve të nevojshme në këto gjuhë.

Neni 2 rregullon hyrjen në fuqi të ligjit dhe parashikon periudhë kalimtare prej një viti për zbatimin e plotë.

II. LIDHSHMËRIA E NDËRSJELLË E ZGJIDHJEVE TË PËRMBAJTURA NË DISPOZITAT E PROPOZUARA

Zgjidhjet e propozuara janë të ndërlidhura dhe përfaqësojnë një subjekt të vetëm juridik që synon të mundësojë kalimin e testit të shoferit në gjuhët e të gjitha bashkësive.

III. PASOJAT QË DO TË DALIN NGA ZGJIDHJET E PROPOZUARA

Miratimi i këtij ligji do të arrijë përfshirje më të madhe sociale të të gjitha bashkësive; siguri më të mirë në komunikacion përmes një kuptimi më të mirë të rregullave; qasje më të lehtë në lejet e vozitjes të automjeteve; ulje të kostove për ridhënien e provimit; forcimin e karakterit multikulturor të shoqërisë dhe harmonizimin me dispozitat kushtetuese dhe standardet ndërkombëtare.

**ТЕКСТ НА ОДРЕДБИТЕ
НА ЗАКОНОТ ЗА БЕЗБЕДНОСТ НА
СООБРАЌАЈОТ НА ПАТИШТАТА,
КОИ СЕ ИЗМЕНУВААТ И ДОПОЛНУВААТ**

Член 294

(1) Возачкиот испит претставува една целина и се состои од полагање на два дела од испитот и тоа сообраќајни правила и прописи (теоретски дел) и управување со моторни возила (практичен дел).

(2) Теоретскиот дел од возачкиот испит од ставот (1) на овој член, се полага електронски на претходно изготвен тест од Министерството за внатрешни работи во согласност со Министерството за образование и наука.

(3) Тестот од ставот (2) на овој член, е изработен на македонски јазик и неговото кирилско писмо, а за овластените испитни центри, кои се лоцирани во единиците на локална самоуправа во кои најмалку 20% од граѓаните зборуваат службен јазик различен од македонскиот јазик и на тој службен јазик и писмо.

**ТЕКСТ I DISPOZITAVE
ТЌ ЛIGJIT ПЌР СИГУРИ НЌ
КОМУНИКАЦИОНИН РРУГОР,
ТЌ ЦИЛАТ НДРYSHOHEN DHE
PLOTЌSOHEN**

Neni 294

(1) Provimi i vozitjes ёshtё njё njёsi e vetme dhe pёrbёhet nga dhёnia e dy pjesёve tё provimit, pёrkatёsisht rregullat dhe rregulloret e komunikacionit (pjesa teorike) dhe drejtimi i njё automjeti motorik (pjesa praktike).

(2) Pjesa teorike e provimit tё vozitjes nga paragrafi (1) i kёtij neni jepet elektronikisht nё njё test tё pёrgatitur paraprakisht nga Ministria e Punёve tё Brendshme nё pёrputhje me Ministrinё e Arsimit dhe Shkencёs.

(3) Testi nga paragrafi (2) i kёtij neni pёrgatitet nё gjuhёn maqedonase dhe alfabetin e saj cirilik, ndёrsa pёr qendrat e autorizuara tё provimit qё ndodhen nё njёsitё e vetёqeverisjes lokale nё tё cilat tё paktёn 20% e qytetarёve flasin gjuhё zyrtare tё ndryshme nga gjuha maqedonase dhe nё atё gjuhё zyrtare dhe alfabetin.